



ZODP. PROJEKTANT	Ing. P. Lamparter		ZHOTOVITEL:	
VYPRACOVAL	Ing. P. Kalábová			
KRESLIL:				
KONTROLOVAL	Ing. P. Lamparter			
INVESTOR: Statutární Město Frýdek-Místek		OBJEDNATEL: Stump – Gespol, spol. s r.o.		Jahodová 58 620 00 BRNO Tel. 545 246 044 fax. 545 572 464
NÁZEV AKCE: <i>Zařízení pro péči o pacienty v terminální fázi onemocnění – HOSPIC FRÝDEK MÍSTEK SO 02 – HLAVNÍ BUDOVA HOSPICE – PILOTOVÉ ZALOŽENÍ</i>			DATUM	09/2009
			FORMÁT	3 A4
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DSP
			ČÍS. ZAK.	968/09
NÁZEV PŘÍLOHY <i>TECHNICKÁ ZPRÁVA, SPECIFIKACE</i>			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY <i>01</i>

1. Úvod

Projekt řeší pilotové založení Hospice ve Frýdku Místku -SO 02 - HLAVNÍ BUDOVA HOSPICE.

Pro zpracování této projektové dokumentace jsme měli k dispozici tyto podklady:

- Inženýrsko geologický průzkum, Ing. Eliška Kokotková, Krestova 19, Ostrava, 2009
- Realizační dokumentace, SO 02 - HLAVNÍ BUDOVA HOSPICE - STAVEBNÍ ČÁST, základy, část B, výkres F2-1 5
- Zatěžovací údaje poskytnuté objednatelem

$\pm 0 = 342,65 \text{ m n.m.}$

Realizace speciálního zakládání se předpokládá z úrovně $-4,00 \text{ m n.m.}$ = horní hrana základových pasů. Pro pojezd mechanizace musí být připravena zpevněná pracovní plošina (betonový recyklát, šterkopísková vrstva min. tl. 300mm). Zhotoviteli pilot musí být předáno vytyčení pilot dle výkresu F2-1 5 – základy, část B, RDS - SO02 - HLAVNÍ BUDOVA HOSPICE - STAVEBNÍ ČÁST.

Před zahájením stavby musí zajistit generální zhotovitel vytyčení všech tras inženýrských sítí v prostoru stavby a to včetně jejich ochranných pásem. V případě jejich kolize s prováděnými pilotami provede jejich přeložky.

2. Geologické poměry stavby

Stávající terén je na kótě cca 341,00 m n.m.

Horní hrana hlavice je na úrovni $-4,0\text{m}$ => cca 338,65 m n.m.

Geologie od úrovně vrtání hlavice je následující (sonda Sv1):

0-0,7m	hlína jílovotopísčitá tuhá F4
0,7-1,9m	hlína tuhá F8
1,9-2,7m	jílovec zvětralý na jíl, tuhý pevný F8-R6
2,7-5,4m	jílovec vrstevnatý odlučný, tvrdý R5

Podzemní voda nebyla zjištěna

3. Technické řešení – pilotové založení

Pilotové založení je navrženo na vrtaných pilotách průměru 650mm. Vzhledem charakteru geologie předpokládáme provedení pilot jako nepažené.

Po dovrtání na projektovanou úroveň a po dočištění paty vrtu se do vrtu osadí armokoš a pilota se zabetonuje pomocí betonovacích rour. Část pilot bude vrtána s hluchým vrtáním (0,6m), piloty musí být přebetonovány, při výkopu na základovou spáru musí být přebetonování odbouráno, hlava zarovnána a začištěna.

Beton pilot je C16/20 XC1, do piloty bude osazen armokoš z výztuže R10505.

Provádění pilotových základů a požadavky na přesnost a tolerance se budou řídit dle ČSN EN 1536- Provádění speciálních geotechnických konstrukcí – Vrtané piloty.

4. Bezpečnost práce

Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Všichni pracovníci zhotovitele budou používat pracovní pomůcky a ochranné prostředky ve smyslu platných předpisů. Zhotovitel zpracuje pro uvedené práce v tomto projektu Technologický postup.

Základním bezpečnostním předpisem je zákon č. 309/2006 Sb. Při provádění stavebních prací nesmí docházet k poškozování životního prostředí.

Před zahájením prací zajistí objednatel vytýčení všech podzemních i nadzemních inženýrských sítí v prostoru stavby a to včetně jejich ochranných pásem. Celý prostor staveniště označí a zamezí přístupu nepovolaných osob.

5. Závěr

Při realizaci hlubinných základů se musí průběžně sledovat geologický profil a porovnávat s předpoklady projektu. V případě odlišných skutečností od předpokladů může dojít k úpravě dimenzí. Projekt neřeší zemnění objektu.

Brno, září 2009

Vypracovala: Ing. Petra Kalábová

Schválil: Ing. Petr Lamparter

SPECIFIKACE PILOT FRÝDEK MÍSTEK

FUNDOS SPOL. S R.O.

ČÍSLO PILOTY	DÉLKA PILOTY Ø650mm [m]	HLAVA PILOTY [m n.m.]	ARMOKOŠ	HLUCHÉ VRTÁNÍ -4,0
E1	5,5	-4,6	A	0,6
F1	4,5	-4,6	A	0,6
E2	6	-4,9	B	-
F2	5	-4,6	A	0,6
E3	7	-4,9	B	-
F3	5,5	-4,6	A	0,6
A4	6,5	-4,6	A	0,6
B4	8	-4,9	B	-
C4	8	-5,5	B	-
D4	7,5	-4,9	B	-
E4	8,5	-4,9	B	-
F4	6	-4,6	A	0,6
G3	3,5	-4,6	C	0,6
A5	6,5	-4,6	A	0,6
B5	8,5	-4,9	B	-
C5	8	-4,9	B	-
D5	7,5	-4,9	B	-
E5	8,5	-4,9	B	-
F5	7	-4,6	A	0,6
A6	7,5	-4,6	A	0,6
B6	9,5	-4,9	B	-
C6	9	-4,9	B	-
D6	9	-4,9	B	-
E6	9,5	-4,9	B	-
F6	8	-4,6	A	0,6
A7	6	-4,6	A	0,6
B7	8,5	-4,6	B	0,6
C7	9	-4,6	B	0,6
D7	9	-4,6	B	0,6
E7	8,5	-4,6	B	0,6
F7	6,5	-4,6	A	0,6

227,5

10,2

BETON C16/20 XC1

VÝZTUŽ R10505

VÝPIS ARMOKOŠŮ		
A	12	ks
B	18	ks
C	1	ks